

Tekst | Liesbeth Verhulst Beeld | Votquenne Foundations

ZWAARSTE MACHINES ingezet voor fundering windmolens

De toekomst is aan hernieuwbare energie. Meer en meer windmolens verrijzen de laatste jaren dan ook langs onze snelwegen. De fundering van deze windmolens vergt zware machines die niet elk bedrijf voorhanden heeft. Votquenne Foundations heeft zich op deze nichemarkt toegelegd.

Votquenne Foundations is een jonge en dynamische kmo in 2006 opgericht door ir. Bart Cloet. De firma profileert zich als nationaal toonaangevend in het aanreiken van pasklare, kwalitatieve en klantgerichte totaaloplossingen met betrekking tot machinale beschoeiings- en funderingstechnieken. Votquenne Foundations heeft de voorbije jaren aardig wat ervaring opgebouwd met de fundering van windmolens. "In 2017 hebben we de fundering gerealiseerd op vijf werven waar telkens drie windmolens zijn opgetrokken, meer bepaald in Halle, Dessel, Meerhout,

Zeebrugge en Laakdal", vertelt Bart Cloet, gedelegeerd bestuurder bij Votquenne Foundations. "Ook dit jaar staan er al een aantal werven in ons orderboek, in Gent, Wuustwezel en Bekkevoort."

ZWARE FUNDERINGSMACHINES

Het Kortrijkse bedrijf investeerde in twee zware funderingsmachines die uitermate geschikt zijn voor dergelijke projecten. Bart Cloet: "Je kan op deze werven geen alledaagse machines inzetten. We hebben hiervoor



Om de funderingen van windmolens te plaatsen, zijn machines van het zwaarste kaliber nodig, zoals deze Liebherr LRB 355.



De fundering gebeurt door middel van grondverdringende schroefpalen.



Votquenne Foundations heeft het voorbije jaar de fundering geplaatst van vijftien windmolens.

'Op de funderingssokkel van een windmolen komen heel wat trekkkrachten. We moeten ons daarom steeds goed verankeren in draagkrachtige zanden'

machines van het zwaarste kaliber nodig. Op de funderingssokkel van een windmolen komen heel wat trekkkrachten. We moeten ons daarom steeds goed verankeren in draagkrachtige zanden."

Votquenne Foundations heeft een Woltman W7528D en een Liebherr LRB 355 ter beschikking. "Beide machines zijn erg krachtig in hun gamma en kunnen palen onder een helling boren, wat vaak van toepassing is bij windmolens", licht Bart Cloet toe. De LRB weegt in bedrijf een kleine 120 ton en heeft een transportgewicht van 77 ton. De makelaar heeft een lengte van 27 meter. De boorkast bovenaan heeft een draaikop van 45 ton-m en een pulldown trekkkracht van 100 ton. Door deze kracht kan hij doorheen harde zandlagen naar diepere draagkrachtige lagen boren, waar een klassieke paalmachine met een koppel van 25 ton-m op deze zandlaag stopt.

GRONDVERDRINGENDE SCHROEFPALEN

De fundering van de windmolens gebeurt door middel van grondverdringende schroefpalen. "We beginnen telkens met het plaatsen van een verloren punt, waarop onze boorbuis wordt geplaatst", legt Bart Cloet uit. "Door te trekken met behulp van een lier, wordt de boorbuis in de grond geschroefd tot op de gewenste diepte. Daarna wordt een wapeningskorf in de holle buis geladen, die wordt gevuld met beton en dan wordt terug uitgeschroefd."

UITDAGENDE PROJECTEN

Votquenne Foundations heeft zich de voorbije jaren toegelegd op deze nichemarkt. "Niet elke firma kan dit aanbieden omdat de machines in hun vloot niet altijd krachtig genoeg zijn", zegt Bart Cloet. "Gebouwen zijn intussen standaard geworden. Windmolens beschouwen we als een interessante uitdaging. De werven langs de snelwegen zorgen daarenboven voor veel bekijks, wat een mooie opportuniteit is voor ons bedrijf." ■